

HOTELES PARA GAYS



©Hotel Guesthouse

Fiesta gayhane ©Prakura Neop

GAY YOUTH HOSTEL

Gay Hostel. 22-44 €
Motzstraße 28
U: Nollendorfplatz, Wittenbergplatz
www.gay-hostel.de

MY GAYHOSTEL

Gay Hostel. 22-50 €,
Mindestaufenthalt 2 Nächte
Nollendorfplatz 5 B
U: Nollendorfplatz
Hotel con habitaciones de 2 a 8
camas.
<http://www.my-gayhostel.de>
Pequeño hotel con habitaciones
simples, dobles y más con cocina
comunitaria y baños.

TOM'S HOTEL

Gay Hotel. ***, 50-150 €
Motzstraße 19
U: Nollendorfplatz
toms-hotel.de

AXEL HOTEL BERLIN

Gay Hotel. ****, 50-300 €
Lietzenburger Straße 13
U: Wittenbergplatz
<https://www.axelhotels.com/de/axel-hotel-berlin/hotel.html>
Stylishes Gay-
Hotel mit moderner Ausstattung,

TWO HOTEL BERLIN BY AXEL

Hotel, gayfreundlich. ****, 40-
300 €
Bundesallee 31 a
U: Güntzelstraße, Berliner Straße
<https://www.axelhotels.com/de/two-hotel-berlin/hotel.html>
Hotel con sala de fitness y
restaurante

ZU HAUSE

Hotel, gayfreundlich. **, 45-80 €
Kleiststraße 35
U: Nollendorfplatz
http://www.hotelzuhauseberlin.de/fotogalerie/Kleines_Nichtraucher-Hotel_in_Berlin-Schöneberg,Café,_tee_e_internet_gratis

BANANAS BERLIN

Gay Guesthouse. 55-85 €
Geisbergstraße 41
U: Viktoria-Luise-Platz
<http://www.bananas-berlin.de/>

GUESTHOUSE 21

Gay Guesthouse. 40-60 €
Martin-Luther-Straße 21
U: Wittenbergplatz,
Nollendorfplatz
<http://www.guesthouse21.com>



©Hotel Guesthouse



©Hotel Guesthouse

ARTHOTEL CONNECTION

Gay Hotel. ***, 50-150 €
Fuggerstraße 33
U: Wittenbergplatz
<http://www.arthotel-connection.de>



© Aeropuerto Tegel MB One -CC BY-SA 3.0 Wikipedia

CÓMO LLEGAR

Berlín es una ciudad muy bien conectada con el resto de Alemania, Europa y el mundo. La mejor opción, sobre todo si se trata de largas distancias es el avión, pero también explicamos cómo llegar en tren, vehículo propio o autobús.

LLEGADA EN AVIÓN

De los tres aeropuertos que había en la ciudad solo el de Tegel (TXL) y el de Schönefeld (SXF) continúan operativos mientras que Tempelhof, uno de los aeropuertos más antiguos de Alemania, se cerró en 2008 y se convirtió, en parte, en recinto histórico. Hemos de añadir que el aeropuerto de Tegel cerrará en un futuro, ya que estaba programado su cierre para dentro de un tiempo convirtiéndose así el aeropuerto de Schonefeld en terminal VIP y el nuevo aeropuerto de Berlin-

Brandernburgo en la centralita del tráfico aéreo berlinés.

AEROPUERTO DE TEGEL

Es el más transitado debido a su ubicación relativamente central y a los destinos que ofrece: vuelos sin escalas a Nueva York, Qatar o Bangkok. Además es el aeropuerto de las grandes compañías como Lufthansa o Iberia.

En taxi es posible llegar a nuestro destino (el precio aprox. del aeropuerto a Alexanderplatz son aprox.unos 30€).

En esta página podrán calcular el precio del trayecto:

www.taxi-in-berlin.de/taxitarif/tarifrechner.php

El transporte público es una opción económica. Para ello pueden hacerse con un plano de la red de transportes de Berlín o consultar directamente el itinerario recomendado en la página

web: www.bvg.de (también en inglés). En concreto, desde Tegel la línea de autobús TXL nos lleva hasta



Alexanderplatz sin transbordos en unos 30 minutos (dependiendo del tráfico). En cambio, si se dirigen hacia la parte oeste por el centro el autobús X9 les dejará en 20 minutos en la estación del zoo (Bahnhof Zoo) En caso de que el destino sea otro punto de la ciudad existe la posibilidad de bajar del autobús en Beusselstr. y tomar el Ringbahn (S41 hacia el este o S42 hacia el oeste), línea circular que rodea la ciudad. Las líneas del transporte público desde y hacia los aeropuertos cuentan además con información sonora, tanto en inglés como en alemán.

En cambio, si tienen pensado alquilar un coche, en el aeropuerto



encontrarán las principales empresas de alquiler:
Aeropuerto Internacional Berlín - Tegel.

Código del Aeropuerto: TXL
Teléfonos: 180 500 0186 - 49 (30) 4101-2306
Ubicación: 8 Km. del centro de Berlín.
www.berlin-airport.de

AEROPUERTO DE SCHÖNEFELD

Gracias a la gran cantidad de compañías low cost que aquí operan y a sus atractivos destinos este aeropuerto se ha convertido en uno de los más importantes del país tanto para turistas como para gente de negocios. Dentro de no mucho tiempo está previsto que Schönefeld, al sudeste de Berlín, sea el único de la región, entonces pasará a llamarse Berlín Brandenburg Internacional.

En el aeropuerto la mejor opción

es solicitar un plano de la red de transportes ya que el transporte público de Berlín es de buena calidad y una alternativa más económica que el taxi o el alquiler de un coche. También pueden consultar el itinerario recomendado en la página web de la red de transportes de Berlín-Brandenburg: www.bvg.de

Desde Schönefeld la línea S9 nos lleva al centro de la ciudad, atravesando puntos importantes como Ostbahnhof, Alexanderplatz, Friedrichstraße, Hauptbahnhof (estación central), Zoologischer Garten, Westkreuz, con destino Spandau. Otra posibilidad sería, también con la línea S9, hacer transbordo en Ostkreuz y ahí tomar el Ringbahn (S41 o S42), que es la línea circular que rodea la ciudad. Con los autobuses X7, 171 o N71 se puede llegar a la parada de Rudow, de la línea de metro U7, que nos lleva al oeste de Berlín (Spandau),

atravesando el barrio de Kreuzberg por el sur de la ciudad. Las líneas del transporte público desde y hacia los aeropuertos cuentan además con información sonora, tanto en inglés como en alemán.

En cambio, si tienen pensado alquilar un coche en el aeropuerto encontrarán las principales empresas de alquiler. Si tienen prisa y les parece más cómodo pueden tomar un taxi. Su precio hasta el centro (Mitte) ronda los 30 euros. En esta página podrán calcular el precio de la carrera

www.taxi-in-berlin.de/taxitarif/tarifrechner.php (en alemán)

Aeropuerto Berlín – Brandenburg / Schönefeld Código del Aeropuerto: SXF.
Teléfonos: 180-5000 186 - 49 (30) 4101-2306

Ubicación: 18 Km. del centro de Berlín.

www.berlin-airport.de

LLEGADA EN TREN

Berlín está conectado con otras ciudades alemanas y otros destinos internacionales como Praga, Varsovia o Amsterdam. El ferrocarril alemán es competencia de la Deutsche Bahn, en su página www.bahn.de así como en los puntos de información (Info Points) o Reisezentrum (centro de viajeros) de las estaciones pueden realizar reservas, informarse sobre distintas ofertas o consultar itinerarios y precios.

Sea cual sea el lugar desde el que se llega a Berlín, una vez en alguna de las estaciones es muy fácil desplazarse por la ciudad. Los trenes Inter City Express (ICE), Inter City (IC), Euro City (EC) e Inter Regio (IR) son los rápidos,

llegan a los puntos más importantes de la ciudad suelen hacer recorridos de larga distancia y por lo tanto tienen menos paradas, al contrario que los trenes regionales Express (RE) y Regional Bahn (RB), el equivalente a los cercanías y que hacen parada tanto en estaciones

principales como secundarias.

PRINCIPALES ESTACIONES FERROVIARIAS

Berlín cuenta con muchas estaciones de ferrocarril tanto de larga como media y corta distancia. Las más importantes son: Hauptbahnhof en el centro, Gesundbrunnen al norte, Südkreuz al sur, Ostbahnhof al este y Spandau al oeste.

HAUPTBAHNHOF – ESTACIÓN CENTRAL (PHOTO4)

Inaugurada con motivo de la Copa del Mundo de fútbol, Berlín cuenta desde 2006 con una estación central. Es una modernísima instalación situada en la Europaplatz

en la zona de Mitte-Tiergarten, muy cerca del Parlamento, Reichstag y del Distrito Federal. Es la estación de cruce más grande de Europa y uno de los puntos de interés de la ciudad. De ella parten trenes en todas las direcciones y se conectan las líneas de larga con las de media y corta distancia.

De norte a sur circulan los trenes hacia Múnich, Hamburgo, Leipzig, Dresde, Erfurt, Stralsund y Praga y gracias al túnel construido bajo el Tiergarten el tiempo del trayecto se ha reducido.

En el sentido este-oeste circulan los trenes metropolitanos sobre las



líneas urbanas de corta distancia y trenes de medio y largo recorrido hacia Hannover, Colonia, Basilea, Stuttgart, Frankfurt, Osnabrück, Amsterdam y Münster.

ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES – ZENTRALER OMNIBUSBAHNHOF BERLIN – ZOB –

Masurenallee 4-6

La estación central de autobuses para trayectos nacionales e internacionales se encuentra en el barrio de Charlottenburg, frente al Centro Internacional de Convenciones y ferias (ICC) y junto a la torre de radiofonia. Desde aquí parten muchas compañías, entre

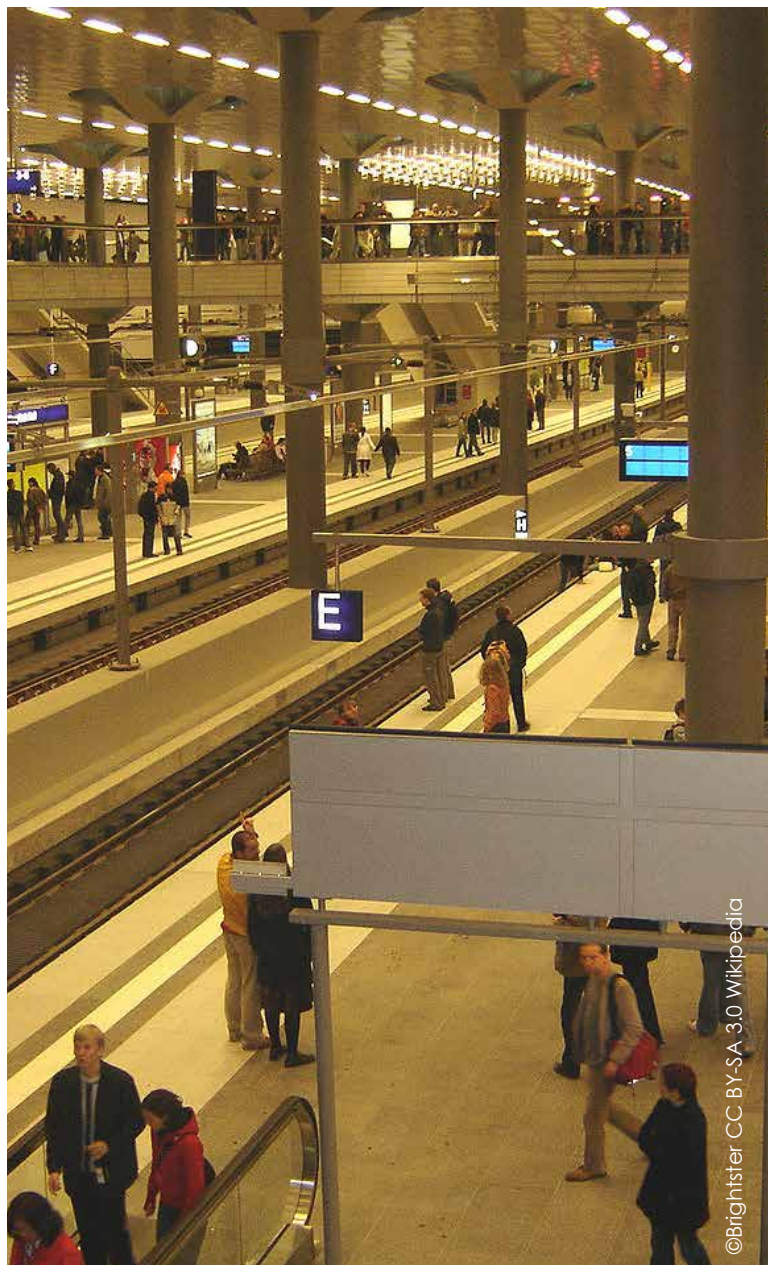
otras Eurolines y BerlinLinienBus.

Esta terminal está muy bien conectada con la red de transporte público y está abierta las 24 horas. Allí encontrarán también una empresa de alquiler de coches y una agencia de viajes además de las oficinas de las empresas de autobuses que allí operan con cientos de destinos en Alemania y Europa.

Para que se hagan una idea, el trayecto de ida y vuelta Berlín-Múnich cuesta 84 €, los estudiantes así como los mayores de 60 años y los niños pueden además disfrutar de interesantes descuentos.

Desde la ZOB se puede tomar el metro en Kaiserdamm en la línea U2 que pasa por la estación del Zoo (Zoologischer Garten), Potsdamer Platz y Alexanderplatz, entre otras. O bien pueden tomar en la parada Messe Nord/ICC el S-Bahn, tren urbano. Aquí se encuentran, aparte de la S45, S46 y S47, las líneas S41 o S42, éstas dos últimas son la llamada línea Ring (Ringbahn) porque circunda Berlín y con un transbordo podremos llegar a cualquier punto de la ciudad.

Por último, en la parada de buses urbanos Messedamm/ZOB/ICC, están las líneas M49 (en dirección al centro y al Barrio de Kreuzberg),





X34, X49, 104, 139, 149 y 218. Si llegamos a Berlín por la noche entre semana, nuestras opciones se limitan a las líneas nocturnas N2 y N42. En cambio, los viernes y sábados por la noche el transporte público funciona toda la noche.

Estación central de buses de Berlín (Zentraler Omnibusbahnhof Berlin - ZOB)

Masurenallee 4 - 6
14057 Berlin

Teléfono: +49 (030) - 30 25 361

Fax: +49 (030) - 30 10 02 44

E-Mail: info@zentral-omnibusbahnhof-berlin.de

www.zob-berlin.de

LLEGADA EN COCHE

Es muy fácil alcanzar la capital en coche, sin embargo, las autopistas desde y hacia Berlín son los tramos de tráfico más intenso de toda Alemania.

Todas las autovías terminan en la Autobahnring que rodea la ciudad (Berliner Ring, A 10) y desde ésta se puede acceder a las carreteras 11, 113, 114 o 115 que llevan al interior de la ciudad. Es muy importante tener en cuenta al llegar que desde 2008 es preciso tener una placa identificativa medioambiental, imprescindible para acceder a

la Umweltzone, es decir, a las zonas verdes de las grandes ciudades alemanas.

En el caso de Berlín ésta se encuentra dentro del Ring, anillo que delimita la parte central de la ciudad. Para más información pueden visitar www.umweltzone.net

La red de autopistas alemanas es excelente y libre de peajes. A no ser que se indique lo contrario no tienen un límite de velocidad máximo. En general en autopistas se circula a entre 100 y 130 km/h, en carreteras entre 80-100 km/h y en las zonas urbanas a un máximo de 50 km/h. Además en la ciudad hay que estar muy pendiente de los ciclistas que no sólo llegan por el carril bici. En cuanto al aparcamiento, tengan en cuenta también que hay muchas zonas de pago.

Otra opción es compartir el coche. Es una costumbre bastante extendida en Alemania, sobre todo entre gente joven, aunque no solo. En la página <https://www.blablacar.de> se introduce el origen, el destino y la fecha en que se desea viajar y aparecerá una lista de personas que o bien ofrecen un asiento en su coche o lo buscan, haciendo click en alguna de las opciones se puede acceder a la información adicional como por ejemplo la hora de salida, el precio la ruta a seguir o si es fumador o no. Importante: Solo los coches con las pegatinas verde, amarilla o roja pueden pasar.

Estas pegatinas permiten circular en la zona ecológica de Berlín, que se delimita por la línea circular de los Sbahn Ring 41 y 42.

La clasificación de los vehículos está regulada por el Reglamento de Clasificación de Vehículos con Bajos Niveles de Contaminación (Reglamento de Clasificación) y es válida en todas las

zonas medioambientales establecidas en las ciudades

alemanas como Hanover, Colonia, Múnich, Stuttgart, Mannheim, Berlín, etc.

Estas pegatinas diferencian el grado de emisión contaminante de cada coche, así, la pegatina verde es la menos contaminante, con lo que se permite conducir por el centro de la ciudad y distritos anexos dentro de la llamada "zona A" de Berlín. La pegatina verde la llevan tanto vehículos con motor de gasolina como diesel.

La pegatina roja y la pegatina amarilla, son propias de los vehículos con motor diesel, y depende de la fecha de matriculación del coche. Es decir, matriculación del 1-1-1997 al 31-12-2000 pegatina roja, del 1-1-2001 al 31-12-2005 pegatina amarilla, y desde 1-1-2006 pegatina verde. Actualmente, lo más normal es que se conduzca por todo Berlín con la pegatina verde, si su vehículo dispone de otra pegatina, deberán dejar el coche a las afueras de la zona A de Berlín, y usar el transporte público.

¿Cómo podemos conseguir las? TÜV Reinaldo Berlin Brandenburg e.V. Alboinstr. 56

D-12103 Berlín

o enviar un fax al número:
Fax: +49 (0)30 7562-1350

Normalmente la pegatina cuesta entre

5 y 15 € y el proceso tarda aproximadamente dos semanas.

Si se desea disponer de esta pegatina antes de llegar a Berlín, y por tanto viajar con nuestro vehículo propio, se puede hacer por correo postal, mandando toda la documentación del coche, los gastos de envío corren por cuenta del solicitante.

También se puede hacer por internet, a través de la página web: www.tuv.com/es/spain/home.jsp

O en: www.berlin.de/labo/kfz/dienstleistungen/feinstaubplakette.shop.php